

İkinci elde güven

OCAK 2012



DOD sosyal medya
www.facebook.com/DODcomtr



Kaplumbağanın tarihi



Hafif Ticari Araç Önerileri



VW SCIROCCO 1.4 TSI SPORTLINE DSG

İkinci el testi



OPEL CORSA 1.4i 16v TWINPORT ENJOY

İkinci el testi

VİTRİN ARAÇLARI

34.000 TL



2010 VOLKSWAGEN POLO 1.6 TDI
90HP COMFORTLINE
48778 KM, Dizel, Manuel, Siyah, 1600cc

45.100 TL



2010 AUDI A3 1.6 ATTRACTION
S TRONIC
43454 km, Benzin, Otomatik, Siyah, 1600cc

68.000 TL



2010 RENAULT KALEOS 2.0 DCI
PRIVILEGE 4WD AUTO
22411 KM, Dizel, Otomatik, Beyaz, 2000cc

55.750 TL



2009 OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER
1.6 180 HP COSMO
4872 KM, Benzin, Manuel, Gri, 1600cc



İkinci el araç DOD'dan, kredisi vdf'den alınır.

İkinci el araç sahibi olmak isteyenler önce DOD'a bakıyor, araçlarını güvenle seçtikten sonra kredisini vdf'den alıyor. Geniş ürün seçenekleriyle, tek noktadan, formalitelerden uzak, hızlı ve yenilikçi çözümlerle beğendiği aracın kolayca sahibi oluyor.

Siz de rekabetçi faiz oranları ve size özel ödeme planı avantajlarından faydalanmak için **0212 410 5 833** numaralı telefondan bizi arayabilir veya **www.vdf.com.tr** adresini ziyaret edebilirsiniz.

 **vdf** DODFinans

Merhaba değerli okuyucularımız,

Otomotiv sektöründe bir yılı daha geride bıraktık. ODD verilerine göre sıfır araç pazarı 864 bin gibi rekor bir seviyede kapandı. Bununla beraber 2010 Aralık ayında 148.369 araç satılmışken 2011 yılında 127.910 adet araç satılarak pazar %15'lik bir daralma yaşadı. 2011 yılı son çeyreğinde de görülen bu daralma 2012 yılında %10-15 arası bir daralmaya işaret ediyor ve özellikle kredi fazilerinde yaşanan yükselme bu daralmayı destekleyecek gibi duruyor. Bununla beraber yeni yılda tüm otomotiv firmaları, otomotiv pazarında ve ekonomide yaşanabilecek sürpriz gelişmelerle 2011'le benzer bir yıl geçirmeyi bekliyor olacaktırlar.

2011 yılı DOD için de rekorlar yılı oldu. 16.000 adet 2.el araç satışı gerçekleştiren DOD, lüks segment satışlarında da önceki yıla göre satış adedini iki katına çıkararak bir rekora daha imza atmış oldu.

Yeni yılda bir yenilik yaparak, 2007 yılından bugüne önce EVO sonra CNBC-E dergisi ile birlikte çıkardığımız DOD dergimizi, daha fazla okuyucuya ücretsiz olarak ulaşmak adına 2012 yılından itibaren dijital mecraya taşıma kararı aldık. Aylık tekil ziyaretçi adedi 1.5 milyonun üzerinde olan www.dod.com.tr üzerinden beğeninize sunacağımız online dergimizi ilerleyen dönemlerde facebook.com/dodcomtr adresimizde de paylaşıyor olacağız. Bu vesileyle DOD'un artık facebookta olduğu bilgisini sizlerle paylaşmış olalım. Yeni sayfamızın anketler, videolar, 2.el ile ilgili bilgilendirmeler ve zengin içeriği ile takipçilerine güzel deneyimler

yaşatacağını düşünüyoruz. Bu ayki sayımızda yine keyifle okuyacağınız hem de yararlı bilgiler edineceğinizi düşündüğümüz bir içerikle karşınıza çıkıyoruz. Geçmişten bugüne Passat dosyamız, VW Scirocco ve Opel Corsa 2.el testlerimizin yanı sıra önerdiğimiz ticari araç alternatiflerini de görebilirsiniz.

DOD ailesi olarak 2012'den en büyük beklentimiz ülkemizde trafik kazalarının azalması. Trafikte artan stres kazalara davetiye çıkardığı gibi sağlığımızın da bozulmasına sebep oluyor. Bu nedenle özellikle araç kullanırken hafif müzikler dinlenmesi, araç içerisinde her zaman su ve atıştırmalık kuru gıdalar bulundurulması, diğer sürücülere düşmanca yaklaşmak yerine "kendi aile fertlerimden biri de olabilirdi" diye düşünerek ona göre hareket edilmesi stresli sürücülerin stresini azaltacaktır. Araç kullanırken insanın kendisiyle fazla başbaşa kalması da dikkatsizliğe dolayısıyla kazalara neden oluyor. Özellikle araçta yalnız olduğunuzda aşırıya kaçmadan belli aralıklarla araç kullanımı harici bir vücut hareketi yapmak (müzik açmak, parmaklarınızı oynatmak, vb..) size reel dünyayı hatırlatacak, dikkatinizin dağılmasına ve derin düşüncelere kapılmanıza engel olacaktır. Böylece stressiz ve dikkatli bir sürücü haline gelebilirsiniz. Doğu Otomotiv'in Kurumsal Sosyal Sorumluluk projesi kapsamında kullanılan "Trafik Hayattır" sloganından yola çıkarak "Stres bulaşıcıdır ve trafikte başkasına da bulaşabilir" diyerek, yeni yılın hepinize stressiz günler, sağlık, mutluluk, huzur ve başarı getirmesini dileriz.

Sorumlu Müdür

Serkan Cebelli

Editör

Mert Uyan

Görsel Yönetmen

Ömer Önder

Katkıda Bulunanlar

Barış Diker, Vala Gashi, Melih Mutlu, Necla Çekiç Eyikes, Okan Korucu

DOD - İkinci Elde Güven ▶ Hoş Geldiniz

Otomotiv



İkinci elde güven

2012



İkinci elde güven

Güvenle al, kolayca sat.

Her markadan, her çeşit ikinci el araç DOD'da!

İkinci el araç sektörün öncüsü DOD artık Facebook'ta!

İkinci el araç dünyasının tek adresi DOD, artık facebookta da ziyaretçileri ile buluşuyor. DOD ikinci el araç kampanyalarının, DOD'la ilgili yeni gelişmelerin, DOD'un müşterilere sunduğu ayrıntılı hizmet bilgilerinin yanı sıra ikinci el araç alımı, satımı, kredi

5.000 üyeye ulaşan sayfa bir ay içerisinde 19.000 üyeyi geçmiş bulunuyor. Büyük ilgi gören sayfa için beğeni ve yorum sayısı her geçen gün artarak devam ediyor. DOD Facebook sayfasında kullanıcıların işlemlerini kolaylaştıran birçok fonksiyon bulunuyor, Hoş Geldiniz sekmesi araç almak, satmak, açık artırma ile ilgili bilgilendirilmek, aracın değerini online olarak öğrenmek, Yetkili Satıcımıza ulaşmak gibi ziyaretçilere birçok hizmetin kısa yolları sunuluyor. Tüm bu kısayollara facebook platformundan tek bir sayfa üzerinden ulaşarak ikinci el alım satımının farklı bir boyuta taşınması ile ziyaretçilere farklı bir zevk yaratıyor.

DOD Facebook sayfasında yapılan önemli geliştirmelerden bir diğeri de "Araç Almak istiyorum" sekmesi : Ziyaretçiler facebook'ta arkadaşları ile sosyal paylaşımlarda bulunurken bir yandan da DOD Facebook araç almak sekmesi sayesinde arama kriterlerini belirterek ikinci el araç araştırabiliyor, araç listesine ve beğendiği araçların detaylarına facebooktan ulaşabiliyor, beğendiği aracı arkadaşlarıyla facebooktan paylaşabiliyor.

DOD Facebook duvarında her gün; İkinci el araç ve sektörü ile ilgili haberler, merak edilenler, DOD hizmetleri ve yenilikleri, fırsat ikinci el araçlar vb. bilgilendirmeler yapılmakta ve büyük ilgi görmektedir. Siz de ikinci el araç dünyası ile ilgileniyorsanız tüm bilgilere erişmek için DOD Facebook sayfasını takip edin...

DOD'da size uygun bir araç mutlaka vardır.
Her çeşit marka, model ve araç seçenekleri DOD'da!

AUDI A4 Yıl Ara

Araç Tanımı	Yıl	Şanzıman	Yakıt Türü	Km
AUDI A4	2005	Multitronic	Dizel	115295
AUDI A4	1999	Manuel	LPG	225672
AUDI A4	2005	Multitronic	Dizel	174114
AUDI A4	2005	Manuel	Dizel	60865
AUDI A4	2009	Multitronic	Dizel	44200
AUDI A4	2009	Multitronic	Dizel	89105

Vitrindeki Araçlar

AUDI A4	SKODA FABIA	VOLKSWAGEN POLO
---------	-------------	-----------------

Detaylı Arama >

DOD Bulur ile hayalinizdeki araca ulaşmak çok kolay! >

seçenekleri gibi bilinmesi gereken tüm bilgiler DOD Facebook sayfasından takip edilebiliyor.

İkinci el araç sektörünün öncü kuruluşu DOD, müşterilerine verdiği hizmeti farklı bir boyuta taşıyarak Aralık 2011'de sosyal ağlarda DOD Facebook sayfasıyla yer aldı. Açılışın daha ilk haftasında

2.EL TESTİ

OPEL CORSA 1.4i 16v TWINPORT ENJOY

» 2008 Model » 51.773 KM » Tiptronic » 1.4i 16v 90 HP » 24.100 TL



Yenilikçi tasarımı, etkileyici görünümü ve ergonomik özellikleriyle bu ay ikinci el test konuğumuz 2008 model Opel Corsa 1.4i 16v Twinport Enjoy Auto...

Yazan : Okan Korucu | Fotoğraflar : Mert Uyan

Küçük Salonda Büyük Ziyafet

Uzarlarda beliren gökyüzü mavisi konuğumuza adım adım yaklaşıyoruz. Parıldayan gözleriyle bizi karşılıyor. Estetik farları, bütünlüğü bozmayan sis farları, nikelaj kaplı ön panjuru, güçlü



alüminyum alaşımlı çelik jantları, ince düşünölmüş dalgalı hatları ve güneş ışınlarını kırarak zarifçe sivriltilmiş bagaj tasarımıyla esen bir rüzgar gibi etkisini hissettiriyor.



İç Tasarım

Şoför mahalline daha ilk oturduğunda herşeye hakim olduğunuz hissine kapılmanızı sağlıyor. Göz hizasında kolaylıkla okunabilen devir saati, kilometre-hız göstergesi ve bilgi ekranı yer alıyor. Corsa'nın kokpit tasarımı sade ve şık. Orta konsolun üzerinde karşınıza gelen küçük ekranda saat, hava sıcaklığı ve radyo bilgisi bulunuyor. Üç kollu tasarlanmış direksiyonun üzerinden radyo

frekanslarını, kanal değişikliklerini, ses ayarını, aux bağlantısındaki cihaza geçişi gerçekleştirebiliyor. Opel Corsa'da herşeyin çok ergonomik olduğunu rahatlıkla söyleyebiliriz.

Havalandırma kanalları üzerindeki nikelaj geçişi dikkat çekici. Aynı aksesuar vites topuzunda da karşınıza çıkıyor. Orta konsoldaki radyo/cd çalar



ayarları sade ve kullanışlı dizayn edilmiş. Far ayarlarını yapabilmek için

direksiyonun sol yanına uzanmak yeterli oluyor. Yuvarlak ve büyük ayar düğmesi zorlanmadan kullanabilmenizi sağlıyor. Kapı kolunun "Piano Black" kaplaması kalite hissi uyandırıyor. Kapı kolu üzerinde bulunan ön cam otomatiği tuşları ve ayna ayar düğmeleri gözünüzü yoldan ayırmadan isteklerinizi gerçekleştirebilme imkanı sunuyor. Etrafınızda bulunan küçük ve büyük bölmeler eşyalarınız için biçilmiş kaftan niteliğinde.



Sürüş İzlenimi

Artık yola çıkmaya hazırız. Corsa, harekete geçtiğinde emirlerinizi yerine getirmek için adeta can atıyor. Gaz vermemizle beraber öne atılan araca kısa bir süre sonra alışıyoruz. İsteddiğiniz ataklığı gaz pedalı üzerine uygulanan güçle dengelemek mümkün. Yeterince güçlü performans üreten 1.4 16v'lik motor, otomatik vitesle tam uyumlu çalışıyor. Bu performans benim için yetersiz dersanız, vites üzerindeki "1,2,3" seçeneklerini de kullanabilirsiniz.

Hatchback bir araçta olmanıza rağmen; geniş görüş açısı, ferah iç mekanı ve uzun ön göğüsüyle sedan hissi yaratıyor. Harekete geçmemizle beraber otomatik kilitlenen kapılar, emniyet kemeri ikazı ve uyarı sesleri güvenliğinizi düşünen birinin olduğunu hatırlatıyor. Aracın fren mesafesi oldukça yeterli ve komutlara anında tepki veriyor.

Kullanımınıza bağlı olarak değişkenlik gösteren yakıt tüketimi makul ölçülerde. Yüksek hızlarda karşınıza gelen virajlardan korkmanıza gerek yok, Corsa hiç savrulmadan bu işin de üstesinden geliyor. Hiç zorlanmadan süratlendiği gibi sizin de bu sürati hissedip rahatsız olmanızı engelliyor, size yolculuk boyunca keyif almak kalıyor. Hava karardığında farlarınız yeterince kuvvetli aydınlatıyor, ek olarak sis farlarınızı da kullanabiliyorsunuz.



Bozuk zeminlerde süspansiyon üzerine düşeni yerine getiriyor ve konforunuzdan ödün vermiyor. İçeride yol sesini duymuyorsunuz. Müzik sisteminin kalitesi de artılar arasında. Yolculuklarda kulağınıza önem veriyorsanız, ses sistemi iştahınızı kabartacaktır. Eğer istediğiniz parçalar için cd taşımayı sevmiyorsanız aux girişi imdadınıza yetişiyor. Kısa bir mola verdiğinizde yahut ta yolculuğunuzu tamamladığınızda aracınızı park etmek çocuk oyuncağı çünkü arka park ikazı yardıma hazır bekliyor.

Sonuç

Sonuç olarak; 1.4 litre 16 valflik motora sahip 90 beygir güç üreten, sınıfında büyük fakat ilk bakışta küçük gelen ve klasik aile otomobili diye nitelendirilebilecek Corsa beklentilerin üzerinde bir başarıya imza atmış. Sanılanın aksine, masum görüntüsünün altında hırçın ruhu, sınırlı boyutları içerisinde ferah yaşam alanı, bazı özellikleri dışında zengin donanımı, güvenlik ekipmanları ve üst sınıf rakiplerini zorlayacak konforuyla



İsteklerinizin tamamına cevap verecektir.

DOD Outlet Şekerpınar tesislerimizde satışa sunulan bu aracın DOD uzmanlarınca yapılan 101 Nokta Kontrolünde sol ön kapı ve sağ ön çamurluğunda boya tespit edildi. Ek olarak; kaput ve sol ön çamurluk değişimi yapıldığı belirtildi. Yetkili serviste yapılan bu işlemler herhangi bir sorun teşkil etmiyor. Motor, mekanik ve elektrik aksamında herhangi bir soruna rastlanmadı. Takipçilerimize önerdiğimiz bu aracı www.dod.com.tr sitesinde 113407331 dosya numarasından inceleyebilirsiniz.



OPEL CORSA 1.4i 16v
TWINPORT ENJOY

TEKNİK ÖZELLİKLER

MODEL	2008
KİLOMETRE	51.775 km
MOTOR	Sıralı / 4 Silindir DOCH
YERLEŞİM	Önde, Enlemesine
SİLİNDİR HACMİ	1364 cc
MAKSİMUM GÜÇ	90 hp / 5600 d/d
MAKSİMUM TORK	125 Nm / 4000 d/d
ŞANZİMAN	4 İleri Otomatik
MAKSİMUM HIZ	166 km/s
0-100 km/s	14.8 sn
AKTARMA	Önden Çekiş
YAKIT TÜRÜ	Benzin
FRENLER (Ön/Arka)	Disk / Kampana
TÜKETİM(Ş.İçi/Ş.dışı)	8.1 / 5.1 (100 km)
DEPO KAPASİTESİ	45 lt
ARAÇ FİYATI	26 bin 300 TL



Geniş iç mekan, yenilikçi tasarım, yüksek donanım



Yan aynalar, bagaj hacmi

DONANIM

ABS	S
ESP	-
HAVA YASTIĞI	
SÜRÜCÜ/YOLCU/YAN	S / S / S
KLİMA	S
RADYO/CD ÇALAR	S / S

BAYANDAN ÇOK TEMİZ

2010 model, neredeyse sıfır kilometrede
ateş kırmızısı otomobil.



İkinci elde güven
10. yıl

İkinci el otomobil alırken her söylenene inanmayın.

DOD'a gelin, 101 nokta kontrolünden geçmiş, güvenilir otomobillerle tanışın.

VW'nin temellerini 1931 yılında attığı ve 2003 yılında son üretimini yaparak Wolfsburg'a müzeye gönderilen namı değer VOSVOS bu ayki nostalji konuğumuz.



KAPLUMBAĞANIN TARİHÇESİ



Tarihi, Porsche'den halka hitap eden bir araç üretilmesi talebi ile başlayan Volkswgen Beetle eğik burun ve arka yapıda tasarlandı. Mühendislerin amacı sağlam karoserli bir araç üretmekti. Arkaya yerleştirilen motor sayesinde aracın yol tutuşunu sağlamlaştırmayı hedeflemişlerdi.

Almanya ve Dünya tarihinden de bir çok anı barındıran vosvos'ların ataları odun ve kömür tozu ile çalışmaktaydı. 1940'lı yıllarda araç bant üretimine geçti ve her



fotoğraftaki aracın üretilmesi ile vosvos satışları 1 milyona ulaştı.

Kağlumbağanın günden güne bilinirliği ve cazibesi artıyor sevimli duruşuyla herkesi kendine hayran bırakıyordu. 1960'lara gelindiğinde 5 milyon 1965'e gelindiğinde 10 milyonun üzerinde vosvos satılmıştı. Dünyanın değişik bölgelerinde üretimi yapılan vosvosların sonuncusu Meksikada üretildi 22

Dünyanın bir çok ülkesinde özellikle fun club'lar aracılığı ile büyük buluşmalar gerçekleşmekte. Bir yaşam tarzının da simgesi haline gelen vosvoslar halen çok değerliler ve meraklıları tarafından her birine bir isim verilerek çoğunluğu özel muamele görüyorlar.



Ülkemizde ilki İzmir'de kurulan ve sonrasında çoğalan VW Fun Club'lar sayesinde bu sevimli makinalara çok iyi bakılıyor. Ayrıca bu kullanıcılar doğayı koruma adına bir çok etkinliğe de imza atıyorlar.



geçen yıl yeni aksesuarlar eklenerek gelişimini sürdürdü.

1950'lere gelindiğinde ilk cabrio model de üretilmeye başlandı ve VW kaplumbağa Amerika sınırlarına kadar ulaştı.

1950'li yıllarda teknolojik gelişmelerde kolaylıkla adapte olan vosvos kelebek camı, otomatik silecek, küllük vb.. bir çok aksesuara da kavuşmaya başlamıştır. Wolfsburg Autostadt içinde klasik araçlar müzesinde halen sergilenmekte olan 1955 yılında



Autostadt—Wolfsburg

milyona yaklaşan bir adete ulaşarak dünya otomotiv tarihine altın harflerle yazılmayı başardı.

1955 VW Beetle Teknik Verileri

Uzunluk	: 4064 mm
Genişlik	: 1537 mm
Yükseklik	: 1500 mm
Ağırlık	: 737 kg
Motor yeri	: Arka
Soğutma türü	: Hava soğutmalı
Motor hacmi	: 1192 cc
Motor gücü	: 30 hp
Maksimum tork	: 76 N.m
Şanzıman	: 4 manuel
Aktarma	: Arkadan itiş

DOD İkinci El Sistemi Fiyatlandırma ve İş Geliştirme Yöneticisi **BARIS DİKER**, otomobil tercihi ve alım satımı hakkında rehberlik yapıyor, sorularınızı yanıtlıyor. Sorularınız için : info@dod.com.tr

2011'deki canlanma ve hızlı büyüme 2012'de de devam edecek mi ?

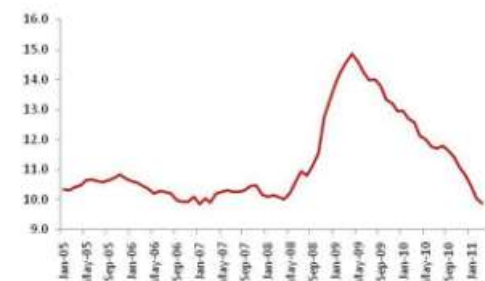
Ocak ayı içinde 2.el bir Golf almayı düşünüyorum. 2011'deki canlanma ve hızlı büyüme 2012'de de devam edecek mi sizce? Yoksa fiyatlar düşecek mi? Biraz daha beklemek daha mı iyi olur?
Esmâ Karayel



Sayın Esmâ Karayel,

Golf, VW markasının Beetle'den sonra en uzun soluklu modeli olarak halen 6.nesli ile satışta bulunuyor. Geleneğin kaliteye ve efsaneye dönüşmesine en güzel örneklerden biri. Bu nedenle alıcı tarafında Golf için beklemek, avantaj sağlayıcı bir unsur değil. Tersine sıfır fiyatı arttığı oranda Golf 2.el fiyatları da artacaktır.

Spesifik bir model belirtmediğiniz için benzinli ve dizel olarak ayrı ayrı cevap vermemiz gerek. Dizel versiyonlar açısından baktığımızda bu yıl sıfıra göre mantıklı değer kayıpları olacağını söyleyebiliriz ama bu sıfırdaki artışlara paralel olacağı için fiyatın düşeceği anlamına



gelmiyor. Benzinli modellerde ise 1.4 TSI motorlu Golf'lerin piyasada çok tuttuğu görülüyor, ikinci elde de durum aynı. Yakıt tüketiminin düşük olması cazibesini artırıyor.

Bu açıdan ihtiyacınız varsa Golf almanızı ve fiyatların düşmesini bekleyerek zaman kaybetmemenizi öneririz. Son olarak şunu da vurgulayalım, fiyatlar düşme eğilimine girerse bile, bu durum geçici olacak ve araç sahiplerinin bir kısmı araçlarını satıştan çekeceği için bir süre sonra fiyatlar yine yükselecektir.

Aracın LPG'ye çevrilmesi niye garantisini etkiliyor?

Servise arıza için götürdüğümde, aldığım LPG'li aracın distribütör firmanın garantisinden çıkmış olduğunu öğrendim? Bu konuda ne yapmam gerekiyor? Aracın LPG'ye çevrilmesi niye garantisini etkiliyor?



Ahmet Yüksel
Sayın Ahmet Yüksel,

Bir malın üreticisi, müşterilerine gerekli şartları kullanım kılavuzunda bildirmek kaydıyla, üretmiş olduğu malın üzerinde yapılan ve tüketim, performans ve niteliğini değiştiren her tür modifikasyon, çevrim ve geliştirme işi nedeniyle, o malı kısmen veya tamamen garantiden çıkarma hakkına sahiptir. LPG'ye çevrilmiş bir araç için de bu durum sözkonusudur. Araç bir bütündür, bu açıdan işlemin sadece motorda yapılmış olması birşey ifade etmeyebilir. LPG işlemi normalde aracın yanma ve egzost sistemlerini ilgilendiren bir işlemdir, arıza bu aksamla ilgili ise araçla ilgili olarak distribütör firmadan birşey beklenmesi doğru olmaz. Ancak diyelim ki arıza otomatik cam veya şanzımanla ilgili bir arıza ise, o zaman garanti ile ilgili şartlar devam edecektir.

Sizin yazınızdan anlaşıldığı kadarıyla, arızanız LPG sistemi ile alakalı olduğundan servisin "garantiden çıkmış" yorumu yapmış olduğu anlaşılıyor. Ancak bu durum arızanızı sizin karşılayacağınız anlamına gelmez. LPG dönüşümü yapan firmalar 2 yıla kadar garanti sunmaktadır. Bu garanti, yasal olarak aracın satışı ile yeni sahibine devreden bir garantidir. Dolayısıyla LPG dönüşümü yapan firmayı arayarak destek isteyebilirsiniz.

ÖTV zammı ikinci el fiyatlarını nasıl etkiledi?

ÖTV zammına rağmen ikinci el fiyatları çok fazla yukarı gitmedi, bunu neye bağlıyorsunuz?
Murat Eser

Sayın Murat Eser,

Kasım sayımızda konuya ilişkin verdiğimiz cevapta fiyatların en fazla %5 artacağını öngörmüştük, bu

öngörümüzün nedeni 1.6'ya kadar olan ve piyasanın en büyük oranını temsil eden araçlarda ÖTV zammı olmayışı idi.

Kısaca özetlersek, satışların % 90'ına tekabül eden 1.6 ve altındaki araçlarda kampanyaların da etkisiyle büyük fiyat oynamaları olmadı. Kampanyalar bittiğinde de, yapılan zamlar oranında bir etki olacaktır, daha fazlası eşyanın tabiatına aykırıdır.

1.6 motorun üzerindeki modellerde ise, zammın etkisiyle, ikinci el araç satışları arttı ancak bir süre sonra belli bir dengeye geldi. Otomotiv piyasası rekabetin çok yoğun olduğu bir piyasa, bu nedenle kampanyalar hız kesmediği gibi, markalar ilk zammı rakiplerinden bekliyor ve öncü olmak istemiyor. Bu da 2.el piyasasını doğal olarak etkiliyor.

Yetkili servisle özel servis arasındaki farklar

2004 model bir aracım var, Yetkili Servis'ten bakım ve onarım için fiyat aldım, sonra da 2 tane lifti olan ve ustasından herkesin memnun olduğu bir özel servise sordum arada büyük bir fark var. Sonuçta vermiş olduğu fiyatın içinde özel servis de para kazanmıyor mu? Yapılan işlemler de elektrik arızası ile periyodik bakımdan ibaret.

Mehmet Akın

Sayın Mehmet Akın,

Yetkili Servis ve özel servis arasında gördüğünüz fiyat farkının, tüketici olarak sizi şaşırtması normal. Dediğiniz gibi özel serviste de birçok işlem yapıldığı için sırf maliyet açısından bakıldığında özel servis avantajlı gibi görülebilir.

Ancak konuyu sadece maliyet ve yapılan işin kalitesi olarak algılamak,

kiyaslamada bazı noktaları eksik bırakmak anlamına geliyor.

Konuyu analiz ederken öncelikle özel servisleri de birbirinden ayırmak gerekir. Bu servislerin büyük çoğunluğu, merdivenaltı tabii edilen, apartman atlarında 50-100 m2 bir alanda çalışan atölyelerdir. Bazı servisler ise hacmi ne olursa olsun, belli bir konuda uzmanlaşmıştır, parça revizyonu yaparlar, şanzımcı, klimacı, turbocu olarak anılırlar. Bir de Yetkili Servis büyüklüğünde hem sigortalara kaporta işi yapan hem de bakım işleri yapan daha büyük servisler vardır. Bu son saydığımız servislerin imkanları, maliyetleri ve fiyatları Yetkili Servislerden büyük farklılık arz etmez.

Ancak diğerlerine gittiğimizde durum değişir. Parça revizyonu, başka bir deyişle tamirat yapanlar, düşük maliyetle çalışırlar, tek bir parçaya veya sisteme odaklıdır, o açıdan yaptıkları işi Yetkili Servis'ten ayırmak gerekir. Bazı parçalarda onarım maliyetleri değişimden düşük olduğu için belli bir müşteri kesimine hitap ederler.



2 lifti olan küçük bir serviste ise genelde vergi, sigorta ve iş emri gibi maliyetler hesap edilmeden fiyat verilir. Yetkili Servis'te yapılan her iş için iş emri açılması ve fatura kesilmesi, distribütör markanın zorunlu bir talimatıdır, bunu yapmadan aracı bakıma alan bir Yetkili Servis düşünülemez.

İş emri ve fatura size yapılan işin resmi bir güvencesi niteliğindedir, diyelim ki bakım sonrası aracınızla yolda kaldınız ve çekici parası ödediniz, götürdüğünüz serviste bakım esnasındaki bir montaj eksikliğinden kaynaklı arıza tespit

ettiler,-ki bunun yetkin bir servis kaydı veya raporla ispatı da gerekserviste yaptığınız harcamayı talep edebilirsiniz.

Yetkili Servis'in parça ve işçiliği asgari 1 yıl garanti altındadır, özel serviste ise bu işlemler genelde kişisel ilişkiler ve iş tekrarı üzerinden yürür. Yetkili Servis'te üretici firmanın istediği özelliklerde sarf malzemeleri (motor yağı, balata gibi) ve orijinal parça kullanılır, özel serviste ise bu konuda genelde bir güvenceniz yoktur. Özellikle yüksek bedeli olan parçaların arızası durumunda Yetkili Servis çok ciddi bir avantajdır.

Bütün bu saydıklarımız fiyat farkının nedenlerini anlatmaya yetecektir sanırım, işlemin çıplak maliyeti ve kalitesi dışında, ilk anda göremediğiniz ancak belli riskleri yaşadktan sonra farkedebileceğiniz belirgin başka farklar da vardır ancak konuya sadece düz fiyat açısından bakıyorsanız özel servis de bir seçenek olabilir.

Son olarak ikinci el açısından ise şunu vurgulamamız gerekir. Artık Türkiye'deki bütün markalar, Yetkili Servis kayıtlarını herkesin görmesini sağlayan sistemlere geçmektedirler. İkinci el satışlarda "Yetkili Servis bakımlı" olmak önemli ve satışı kolaylaştıran bir kriterdir. Yetkili Servis'te açılan her iş emrinde aracın son kilometresi bulunur, arızalar tespit edilir, bakım kayıtları diğer bütün servislerde görünür. Halihazırda istisnai birkaç marka dışında, aracı alacak olan kişi ile markanın herhangi bir servisine gittiğinizde aracın bakım ve onarım kayıtlarını gösterme imkanınız olur. Alıcı bunu sizin onayınızla kendi de sordurabilir. Böylece kilometrenizin orijinal olduğunu, bakımların- en azından son bakımın -Yetkili Serviste yapıldığını görmüş olur. Diğer onarımların da yapıldığını, aracın bir sonraki bakıma ne zaman gireceğini öğrenir. Takdir edersiniz ki, bu bilgi, **aracın sinyal koluna lastikle tutturulan bir yağ değişim kartından çok daha değerlidir.**

2.EL TESTİ

VW SCIROCCO 1.4 TSI 160 HP SPORTLINE DSG

» 2010 Model » 36.000 KM » 1.4 TSI 160 HP Sportline » DSG » 58.750 TL



SCIROCCO TUTKUSU

Ekonomik spor otomobil kavramının öncüsü olarak kabul edilen Scirocco, sadece tasarım ve sportif özellikleriyle değil tutumluluğuyla bilinen TSI motor seçenekleriyle de dikkat çekiyor.

Yazan ve Fotoğraflar : Mert Uyan

"Bu araca bir kez binerseniz hayatınızın bir döneminde muhakkak satın almak zorunda kalabilirsiniz" diyerek sözlerimize başlamak istiyoruz. 2.el testimizi okudukça bize hak vereceğinize eminiz çünkü bu araba bağımlılık yaratabiliyor. Yazımızın başında söylemek istediğimiz en önemli özelliklerinden biri Scirocco'nun performansına kıyasla yakıt tüketiminde çok cimri oluşu. İkinci el test aracımız 2010 model VW Scirocco 1.4 TSI 160 HP Sportline DSG sürücüsünü değerli hissettirdiği için önceki kullanıcısından da aynı değeri görmüş ve neredeyse fabrika çıkış kondisyonunu korumuş. Kullandığımız motor seçeneği ek olarak 122 HP'lik versiyonu da bulunan 1.4 lt. TSI ve 210 HP'lik 2.0 lt. TSI motor seçenekleriyle satılan Scirocco'da ESP, ABS, ASR, sürücü/yolcu ön ve yan yastıkları, ön ve arkada yan kafa yastıkları gibi güvenlik elemanları standart olarak yer alıyor. Bununla birlikte 17 inç alüminyum jantlar, çift bölge otomatik klima, Türkçe dil seçeneikli 6,5" dokunmatik ekranlı radyo -CD-MP3 çalar özellikli müzik sistemi,

eğim kalkış asistanı, 15 mm alçaltılmış sportif şasi de standart olarak sunuluyor.



4 kişi rahat oturuyor, geniş bagaj dikkat çekiyor

4256 mm uzunluğa ve 1810 mm genişliğe sahip Scirocco sportif hatlarına karşın, iç mekânda 4 kişiye yetecek genişlikte bir yaşama alanı sunuyor. Arka koltukların yatırılmasıyla oluşan



1.006 lt.'ye varan yüklem kapasitesi, Scirocco'yu sıradan coupe özellikleri sergileyen rakiplerine göre bir adım öne

çıkıyor. Arka koltuklar dik konumda iken sunulan 312 lt.'lik bagaj hacmi ise yine bir sportif coupe için çok başarılı bir yüklem alanı olarak dikkat çekiyor. Scirocco'da arka yolcuların araca kolay giriş-çıkış yapmalarına imkân tanıyan yeni tipteki sportif ön koltuklar, ayarlanmış konumlarına otomatik olarak geri dönmelerini sağlayan sistemiyle ön plana çıkıyor. Coupe araçların bir çoğunda üreticiler genelde arka koltukları göstermelik koysalar da Scirocco'nun arka koltuklarına 2 kişi gerek baş gerekse diz mesafesine bakıldığında rahatlıkla sığıyor ve bu konuda bizden tam puan alıyor.

Yazımızın başında da belirttiğimiz gibi ikinci el aracımız çok temiz kullanılmış ve koltuklarında en ufak bir yıpranma bile bulunmuyor. 3 kollu dikişli ve asimetrik deri direksiyon spor bir otomobil kullandığınızı her an hissetmenizi sağlıyor. Direksiyonun alt kısmının dik bir şekilde kesilmesi araca farklı bir hava katıyor. Aracımızın sportif duruşunu arka koltuk başlıkları da destekliyor. OPS (Optical Parking

System) sayesinde renkli ekrandan bakarık aracınızı rahatlıkla geri geri yanıştırabiliyorsunuz.

Bir süre sonra alışsanız da arka cam alışana kadar görüşünüzü daraltıyor. Tavan yüksekliğinin iç mekanda oldukça ferah olması bizce Scirocco'nun içine binmeden anlaşılması mümkün olmayan özelliklerinden biri.

Tüm motorları turbo beslemeli ilk spor otomobil!

2.el aracımızı 1.4 lt ve 160 HP'lik motoru 0'dan 100'e 8.0 saniyede çıkarken, 218 km/s'lik maksimum hıza ulaşabiliyor. Şehir dışı 5.4 lt.'lik yakıt tüketimi ile akranlarına göre çok ekonomik. 7 ileri



vitesli DSG şanzımanı olan aracımızın 6 ileri manuel seçeneği de bulunmakta. Testimizin trafiğe kapalı alanda yapılan kısmında 160 km'ye çok kısa bir sürede çıkıyoruz ve bir süre sonra bu hız bile bize düşük gelmeye başlıyor.

Bunun en önemli nedenlerinden biri yol tutuşu ve amortisör sistemi sayesinde yolu hissetmemeniz. Volkswagen Scirocco'nun diğer motor seçeneklerinden birini 1.4 lt. hacimli ve özel bir turbo besleme sistemine sahip 122 HP'lik TSI motor oluşturuyor. 6 ileri manuel şanzımanlı motoru 122 HP üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlarken, 200 km/s'lik maksimum hıza erişebiliyor. 2.el aracımız 100 km'de ortalama 6.4 litrelik yakıt tüketimiyle de dikkat çekiyor. 210 HP'lik 2.0 lt. TSI motorlu Scirocco ise 100 km'deki 7.5 litrelik yakıt tüketim değeriyle göz kamaştırıcı bir sonuç sunmayı başarıyor. 240 km/s'lik maksimum hıza sahip Volkswagen Scirocco 2.0 TSI, 0'dan 100'e 6,9 saniyede ulaşabiliyor. Scirocco 2.0 TSI, Golf GTI'da kullanılan 6 ileri vitesli DSG şanzıman ile de satın alınabiliyor.



17 inçlik alüminyum jantlar standart

Spor şasi konseptine uygun olarak sürüş dinamikleri geliştirilen 3. nesil Scirocco, standart olarak sunulan 17 inçlik alüminyum jantları, alçak konumlandırılmış ağırlık merkezi, önde



McPherson ve arkada dört bağlantı kollu süspansiyon sistemiyle günlük kullanım için gereken konforlu ve sportif yapıyı bir arada ve dengeli biçimde sunuyor.

Golf GTI'nin takdir gören çevik şasisi ve süspansiyonunun temel planı üzerine inşa edilen Scirocco, isteğe bağlı olarak sunulan DCC, yani adaptif şasi kontrol sistemiyle daha sportif bir kimliğe de bürünebiliyor. Normal, Spor ve Konfor



adı verilen 3 ayrı programa sahip olan ve süspansiyonu sürekli olarak yola ve sürüş durumuna göre otomatik olarak yönlendiren DCC, aynı zamanda gaz pedalına, frene ve direksiyon hareketlerine göre de aracın şasi ayarlarına müdahale ediyor.

Sonuç

Sonuç olarak; 1.4 litre 160 beygir güç üreten Scirocco'yu kullanmadan bu segmentten bir araç almayın diyoruz. Yüksek performansı, konfor, mükemmel yol tutuşu, zengin aksesuar seçenekleri ve yakıt tüketimindeki cimriliğine ek olarak geniş iç hacmi, yüksek bagaj kapasitesi, segmentindeki rakiplerine göre bir kaç adım öne çıkmasını sağlıyor. DOD Outlet Şekerpınar tesislerimizde satışa sunulan ve DOD uzmanlarınca yapılan 101 Nokta Kontrolü'nde herhangi bir boya değişen tespit edilmeyen 2.el Scirocco'nun motor, mekanik ve elektrik aksamında da herhangi bir soruna rastlanmadı. Bu tip bir araç almayı düşünenlere tavsiye edebileceğimiz Scirocco'yu www.dod.com.tr sitesinde

113407187 dosya numarasından inceleyebilirsiniz.



VW SCIROCCO 1.4 TSI
SPORTLINE DSG

TEKNİK ÖZELLİKLER

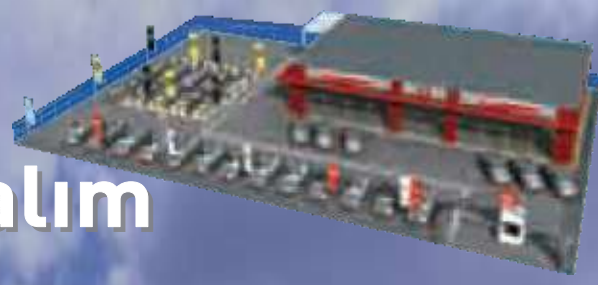
MODEL	2010
KİLOMETRE	36.000 km
MOTOR	Sıralı / 4 Sil16V TSI
YERLEŞİM	Önde, Enlemesine
SİLİNDİR HACMI	1390 cc
MAKSİMUM GÜÇ	160 hp / 5800 d/d
MAKSİMUM TORK	240 Nm / 4500 d/d
ŞANZIMAN	7 İleri DSG
MAKSİMUM HIZ	218 km/s
0-100 km/s	8.0 sn
AKTARMA	Önden Çekiş
YAKIT TÜRÜ	Benzin
FRENLER (Ön/Arka)	Disk / Kampana
TÜKETİM(Ş.İçi/Ş.dışı)	8.7 / 5.4 (100 km)
DEPO KAPASİTESİ	55 lt
ARAÇ FİYATI	58 bin 750 TL

- Ekonomik, zengin aksesuar, bagaj genişliği, performans, yol tutuş
- Arka cam görüş alanını daraltıyor

DONANIM

ABS	S
ESP	S
HAVA YASTIĞI	
SÜRÜCÜ/YOLCU/YAN	S / S / S
KLİMA	S
RADYO/CD ÇALAR	S / S

DOD Yetkili Satıcılarımızı tanıyalım



Telefon : 90(212)4402525
Adres : Piyale Paşa Blv.
Topraklar Plaza 34440
Kasımpaşa-İstanbul



AVEK OTOMOTİV - İSTANBUL

Firma Sahibi : TUNCAY PAŞALI
DOD Yetkilisi : AZAM BİLİCİ

DOD Personel Sayısı : 3 KİŞİ
Aylık Ortalama Satış : 35 ADET
Stok Kapasitesi : 60 ADET

Açıklama : Yetkili satıcımız 2006 yılında DOD Bayiliğini almış ve bu yıl yatırımını tamamlayarak 1,500 m² kapalı alanda hizmet vermeye başlamıştır.

VERİLEN HİZMETLER

- * Nakit araç alımı
- * Emanet araç satışı
- * Aracınızı kullanırken de satabilme imkanı
- * Üst segment araçları özel bir konseptte alıp satabilme imkanı

- * 6 ay veya 1 yıl DOD Garantili araç alma imkanı
- * Nüfus cüzdanı ile kredi kullanabilme imkanı



⇒ vdf

DEMOTO - AFYON

Firma Sahibi : MAHMUT DEMİREL DOD Personel Sayısı : 3 KİŞİ
DOD Yetkilisi : YAVUZ BEYPAZAR Aylık Ortalama Satış : 25 ADET
Stok Kapasitesi : 50 ADET

Açıklama : Yetkili satıcımız 2006 yılında DOD Bayiliğini almış ve yatırımını 2007 yılında tamamlayarak 500 m² kapalı 1,000 m² açık alanda hizmet vermeye başlamıştır.

VERİLEN HİZMETLER

- * Nakit araç alımı
- * Emanet araç satışı
- * Aracınızı kullanırken de satabilme imkanı
- * Üst segment araçları özel bir konseptte alıp satabilme imkanı
- * 6 ay veya 1 yıl DOD Garantili araç alma imkanı
- * Nüfus cüzdanı ile kredi kullanabilme imkanı



⇒ vdf



Telefon : 90(272)2463535
Adres : İzmir Karayolu 5.km
AFYONKARAHİSAR



DOD 2.AŞAMA EĞİTİMLERİ BAŞLADI



DOD'un kurumsal güvenini sahada temsil eden DOD Satış Temsilcilerine yönelik olarak, 2.el otomotiv sektöründe ilk defa uygulamaya konan DOD Eğitim Programı'nın 2.aşaması olan DOD Gelişmiş Eğitimi Programı Aralık 2011 tarihinde hayata geçirildi. 29 Kasım-9 Aralık tarihleri arasında Doğu Otomotiv Şekerpınar Eğitim Tesislerinde yapılan eğitim çalışması, DOD Yetkili Satıcılarının katkısıyla büyük ilgi ve katılıma sahne oldu.

4 ayrı grupta verilen 2 günlük eğitimde, ilk aşama eğitimi başarıyla tamamlamış olan 65 kişi katılarak sertifika almaya



hak kazandı. Program kapsamında DOD Yetkili Satıcıları 2 gün boyunca, konusunda uzman eğitmenlerden, ikinci el sektörü ve otomotivle ilgili birçok konuda eğitim alarak, müşterilerine

daha iyi hizmet verme imkanına kavuştu. İlk aşamada alım işlemleri, DOD 101 Nokta Kontrolü, ürünler ve Temel Satış Eğitimi'ni almış olan DOD Satış



Personeli, 2.aşamada daha yoğun ve teknik ağırlıklı bir eğitim aldı. Eğitimin ilk günü DOD'a özel olarak geliştirilen DOD Satınalma ve Fiyatlama Eğitimi'nde, araç alımı, stok yönetimi ve araç fiyatlamada dikkat edilmesi gerekli hususlar ele alındı. DOD'un 2011 yılı içinde geliştirerek uygulamaya aldığı ve webden gelen bütün müşteri taleplerinin sistemsel olarak takibini sağlayan DOD Bulur ve DOD Satar modülünün bütün fonksiyonları katılımcılara anlatılarak, sistemin geliştirilmesi ile ilgili düşünceleri de kayda geçirildi. Ayrıca Doğu Otomotiv'in tüm markalarında müşteri takibinin kurumsal bazda yapılması için geliştirdiği Siyah Projesi kapsamında DOD için özel olarak geliştirilen yeni modül, Bilgi İşlem

Ekibinin katkıları ile katılımcılara tanıtıldı.

Eğitimin 2.günü ise VW Müşteri İlişkileri'nin katkısıyla, müşteri şikayetlerinin DOD'un çok önem verdiği, müşteri memnuniyeti ile sonuçlanmasını sağlamak için yapılması gerekenler ve bu bağlamda DOD konsepti altında müşterilerin beklentilerinin karşılanması konuları örnek çalışmalarla anlatıldı. Son olarak da Tüketici Kanunu'nun ve ilgili yönetmeliklerin anlatıldığı Tüketici Hukuku ile eğitim tamamlandı.

DOD Satış personeli ,eğitim faaliyeti ile sadece genel bilgilerini güçlendirmekle



kalmayarak birbirleri ile piyasa durumu ve yeni trendler hakkında bilgi alışverişinde bulunma imkanını da bir kez daha elde etmiş oldu.

DOD Eğitim Programı, yeni katılan personelin eğitimleri ile 2012 yılında da bütün hızıyla devam edecek.



HAFİF TİCARİ ARAÇ ÖNERİLERİ



Her geçen gün hafif ticari segmentte konfor artıyor, alternatifler çoğalıyor.

Yazı dizimizde bu ay hafif ticari araçların sıfır ve DOD güvenceli ikinci el muadillerini sizler için inceledik.

Vergi avantajı nedeni ile hususi amaçlı ticari araç kullanımı uzun yıllardır devam etmektedir. Bu çerçevede üreticilerin araç konfigürasyonları ve üretimi binek otomobil düzeyine yaklaşmıştır. Özellikle Caddy, Doblo, Kangoo ve Transit Connect gibi araçlar ikinci el piyasasında çok az değer kayıpları ile satılmaktadır.

Yine geçmiş dönemlerde ticariden binek otomobile dönüşümler sebebi ile satış adetleri tavan yapmış olan Corsa, Palio, Fiesta Combi/Panelvan araçlar, vergi mevzuatındaki değişim sonucunda yerini Bipper, Fiorino ve Nemo (PSA grubu) gibi küçük koltuklu dizel araçlara bırakmıştır. Bu segment aynı zamanda KOBİ'lerin ve küçük esnafın hafta içi iş, hafta sonu da aile otomobili olmuş, modellerin geçmişte Türkiye'de Kartal ve Toros SW kullanan kitleye de hitap etmesi için yarı camlı panelvan ile 5 koltuklu versiyonları da satışa sunulmuştur.

Gerek Caddy, Doblo, Transit Connect, gerekse Bipper, Nemo ve Fiorino modellerindeki talep artışı ve kullanıcı profilindeki çeşitlilik sonucunda araçların dizel otomatik versiyonları da piyasaya sürülmüştür. Düşük kullanım maliyetleri, kompakt yapıları ve sevimli tasarımları ile yüksek satış hacimlerine ulaşmışlardır. Sıfır araç satışındaki bu artışı ikinci eldeki talep yoğunluğu da desteklemiştir. Yoğun talep, araçların ikinci el değerlerini yükseltmiştir.

LT, Master , Transit segmentinde ise Transit yıllandıkça değerini artıran, ikinci elde aranan ve en çok satılan panelvan araçlar arasında yer almaktadır.

Turizm ve servis sektörü son dönemde değişim ve gelişim göstermiştir. Bu değişim ve gelişim yolcu beklentilerini de yükseltmiş, araçların alt ve üst yapılarında üreticiler tarafından geliştirmeler yapılmıştır. Minibüs segmenti olarak adlandırılan grupta özellikle Volt, Crafter , Sprinter gibi araçlar Master, Boxer, Jumper gibi araçlara göre daha az değer kaybetmişler ve ikinci elde satış hızları artmıştır. Transit ise özellikle Anadolu ve Karadeniz'de halen oldukça fazla talep gören ve ikinci elde yine az değer kaybeden model olmuştur.

Pick-up'lar ise bir dönem ucuz arazi aracı olarak görülmüş ve ülkemizde Navara, D-max ,L200 ile yüksek satış adedi yakalanmış, ancak yüksek kullanım maliyetleri ve yakıt tüketimleri nedeni ile bu segment ikinci elde fazlaca değer kaybına uğramıştır. Bu segmentteki araçlara olan talebin azalması ve yüksek değer kayıplarının bir diğer nedeni ise kullanıcıların yüksek beklentileri idi. Bu segmentte yeni giriş yapan Amarok düşük yakıt tüketimi ile yüksek kalite ve konfor algısı ile ikinci elin aranan araçlarından biri haline gelmiş, segmente hareketlilik getirmiştir.

Transporter, Trafic, Jumpy gibi araçların bulunduğu panelvan ve cityvan segmentinde ise Transporter ikinci elde en çok tercih edilen araçlar arasında yer almaktadır. Aynı araç büyüklüğünde, koltuklu minibüsler arasında ise Caravelle yine konfor ve yakıt tüketimi ile en çok tercih edilen ve ikinci el değeri yüksek araçlar arasındadır.

Ticari araç segmentindeki en büyük değişimlerden biri de vergi mevzuatı ve K belgesi uygulaması ile yaşanmıştır. Uzun dönem filo kiralama şirketlerinin ticari araçları portföylerinden çıkarmış olmaları nedeni ile geçtiğimiz yıl oldukça fazla adette araç aynı anda ikinci el araç piyasasına girmiş ve fiyatlar düşmüş ancak arzın tekrar azalması ile fiyatlar dengeye gelmiştir.

Ticari araçların kullanım amacı gereği oldukça fazla km yapması, bakımlarının iş yoğunluğu nedeni ile ya da ekonomik nedenler ile aksatılması, bu segmentte yer alan ikinci el araçların en önemli sorunu haline gelmiştir.

Ticari araç alacak olan tüketicilerin alım öncesinde mutlaka detaylı bir ekspertiz yaptırarak araçların alım kararlarını vermelerini tavsiye etmekteyiz.

44.930 TL

0 KM

2.EI

24.500 TL



2012 VW CADDY KOMBI 1.6 TDI
TRENDLINE MANUEL



2007 VW CADDY 1.9 TDI COMBI
AC CK

HAFİF TİCARİ ARAÇ ÖNERİLERİ

78.000 TL

0 KM

2.EI

58.000 TL



2012 VW CRAFTER 16+1 OKUL
MIDLINE 163PS



2008 VW CRAFTER 2.5TDI 109PS
LWB 17+1 TREND

57.290 TL

0 KM

2.EI

47.500 TL



2012 VW TRANSPORTER CITYVAN
5+1 102PS LWB



2010 VW TRANSPORTER 2.0 TDI
102 PS CITY VAN 5+1 LWB

67.000 TL

0 KM

2.EI

23.000 TL



2012 RENAULT MASTER MINIBUS
13+1 COMPACT KLIMALI



2004 RENAULT MASTER 2.5 DCI
MINIBUS 14+1 DELUX

49.375 TL

0 KM

2.EI

38.000 TL



2012 MITSUBISHI L200 2.5 4x2
INVITE MT



2010 MITSUBISHI L200 2.5 INVITE
MD 2WD

32.300 TL

0 KM

2.EI

19.500 TL



2012 RENAULT KANGOO MULTIX
AUTH. EDT. 1.5 dCI 85BG



2009 RENAULT KANGOO AUTH.
1.5 DCI 65

52.750 TL

0 KM

2.EI

39.500 TL



2012 CITROEN JUMPER VAN 2.2
HDI



2008 CITROEN JUMPER FT35 2.2
HDI L4H2 OTOBUS 20+1

30.520 TL

0 KM

2.EI

25.000 TL



2012 FIAT FIORINO 1.3 MJET
COMBI



2011 FIAT FIORINO 1.3 MJET
75HP ACTIVE COMBI E4

37.820 TL

0 KM

2.EI

33.600 TL



2012 FIAT YENI DOBLO COMBI 1.6
MJET



2010 FIAT DOBLO 1.3 90HP MJET
EURO4 PANORAMA

28.500 TL

0 KM

2.EI

30.100 TL



2012 FORD TRANSIT CONNECT
KOMBI 1.8 TDCI



2010 FORD TRANSIT CONNECT
1.8 TDCI 110 PS K210S GLX

51.700 TL

0 KM

2.EI

27.500 TL



2012 FORD TRANSIT 350LF VAN
2.2 TDCI



2008 FORD TRANSIT 330S 100PS
KOMBI

 Alfa Romeo >>	 Fiat >>	 Maserati >>	 Seat >>
 Audi >>	 Ford >>	 Mazda >>	 Skoda >>
 Bentley >>	 Honda >>	 Mercedes >>	 Smart >>
 BMW >>	 Hyundai >>	 Mini >>	 Ssangyong >>
 Cadillac >>	 Infiniti >>	 Mitsubishi >>	 Subaru >>
 Chery >>	 Jaguar >>	 Nissan >>	 Suzuki >>
 Chevrolet >>	 Jeep >>	 Opel >>	 Tata >>
 Chrysler >>	 Kia >>	 Peugeot >>	 Tofaş >>
 Citroën >>	 Lada >>	 Porsche >>	 Toyota >>
 Dacia >>	 Land Rover >>	 Renault >>	 Volkswagen >>
 Daihatsu >>	 Lincoln >>	 Saab >>	 Volvo >>

Diğer araç modelleri için buraya [tıklayınız...](#)